

Il patron di Moby e Mascalzone latino

L'armatore Onorato: «Decide la Germania Lo trovo assurdo»

NAPOLI «Non capisco perché un ministro dell'economia italiano debba essere deciso in Germania: lo trovo assolutamente paradossale».

È quanto afferma l'armatore **Vincenzo Onorato**, presidente di **Moby Spa** e di **Mascalzone Latino**, intervenendo sul merito della crisi politico-istituzionale in Italia. «Il Sud, quello incriminato di subire l'influenza malavitosa — ha affermato — ha dato prova di democrazia, ha mostrato che vuole cambiare. Nell'immaginario collettivo, quando si parla di voti al Sud, si dice che in Campania decide la camorra; in Calabria, la 'ndrangheta e in Sicilia la mafia. Il Sud ha dato grande prova di democrazia — ha aggiunto — e allora, sotto questo punto di vista, ben venga tutta una nuova fase politica, una pulizia generale di quello che c'era prima».

Onorato, nella sua analisi, spiega anche perché i partiti tradizionali continuano a perdere terreno rispetto ai cittadini, piegatisi come sono alle volontà delle élite: «I partiti che hanno perso, hanno perso perché non difendono più la gente che lavora, ma le lobby — ha sottolineato — e siamo passati da un dirigismo eco-

nomico di stampo cattocomunista al liberismo più esacerbato e il risultato è quello che vediamo: chi era ricco lo è diventato di più, chi era povero ha perso le opportunità di lavoro che c'erano. Ben venga allora — ha insistito — un cambiamento radicale che spazzi via quei partiti che non fanno gli interessi della gente».

Onorato, affrontando il dramma della riduzione degli imbarchi, si è poi scagliato contro la categoria degli armatori: cinquantamila marittimi italiani sono senza imbarco. A cui si aggiungono 30 marittimi che ogni 2 giorni cercano un lavoro da Torre del Greco, Castellammare, Molfetta, Bari e Trapani. Mi vergogno di far parte della categoria degli armatori, salvo poche eccezioni». Gli altri armatori, secondo quanto fa sapere, «imbarcano solo extracomunitari, lasciando a terra gli italiani». Eppure «per dare lavoro agli italiani c'è la defiscalizzazione totale». Esiste una legge, la numero 30 del 1998, che favorisce questa misura. Nonostante ciò, gli armatori puntano sui marittimi extracomunitari perché «costano meno».

A. A.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La scheda

● **Vincenzo Onorato**, Laureato in economia marittima, è presidente di **Moby Lines**, compagnia di navigazione attiva principalmente sulle tratte da e per la Sardegna

● Ha condotto il team in due sfide di Coppa America (2003-2007). Il suo palmarès velico conta diversi successi tra cui sei vittorie ai Campionati del mondo



Il Sud ha dato prova di democrazia, ha mostrato che vuole davvero cambiare tutto